
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY	Strony:
1.1. Dane Ogólne	3-4
1.1.1. Przedmiot opracowania	3
1.1.2. Cel opracowania	3
1.1.3. Zamawiający	3
1.1.4. Charakterystyka drogi	3
1.1.5. Podstawa opracowania	3-4
2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	4-8
2.1. Organizacja docelowa	4-5
2.2. Warunki techniczne	5
2.3. Warunki techniczne dla oznakowania pionowego	5-8
2.4. Termin wprowadzenia docelowej organizacji	8
3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA- OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT	9

Rysunek 0 – Orientacja

Rysunek 1,2,3 – Plan istniejącego i projektowanego oznakowania

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Dane ogólne

1.1.1. Przedmiot opracowania:

Stałe oznakowanie publicznej drogi gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **"Przebudowa ul. Inwałdzkiej w Zagórniku (wraz z chodnikiem)"**.

1.1.2. Cel opracowania:

Dostosowanie oznakowania pionowego i poziomego w ciągu drogi gminnej – ul. Inwałdzkiej w Zagórniku do projektowanych zmian w zagospodarowaniu oraz do potrzeb użytkowników drogi i mieszkańców.

1.1.3. Zamawiający:

Gmina Andrychów, Rynek 15, 34-120 Andrychów

1.1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi:

Zakres objęty opracowaniem stanowi droga gminna ul. Inwałdzka w Zagórniku. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jest to droga publiczna, klasy „L”. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową o szerokość 4,0-4,5m. Wzdłuż obu krawędzi jezdni przebiegają gruntowe pobocza. Na odcinku przebudowy przedmiotowa droga łączy się z drogą wewnętrzną – Os. Świątkówka oraz krzyżuje się z publiczną drogą gminną – ul. Biadasowska oraz ul. Ks. Leszka Solakiewicza.

Natężenie ruchu na drodze gminne - umiarkowane.

Oznakowanie: droga objęta strefą ograniczonej prędkości do 40km/h. Obowiązuje zakaz poruszania się samochodów ciężarowych z dopuszczeniem do ruchu pewnych grup.

1.1.5. Podstawa opracowania:

- t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm. – Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 prawo o ruchu drogowym.
- Dz. U. z 2002 r. Nr. 170 poz. 1393 z późn. zm. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

- Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.1. Organizacja docelowa

- Przebudowany odcinek drogi wyłączono ze strefy ograniczonej prędkości – w związku z powyższym usuwa się na odcinku objętym przebudową wszystkie znaki B-43 i B-44. Projektuje się w obrębie skrzyżowania z ul. Biadasowską wymianę istniejącego znaku B-43 oraz nowy znak B-44 (na ul. Biadasowska nadal obowiązuje strefa)
- Od strony Inwałdu na ul. Inwałdzkiej projektuje się znaki D-42 i D-43 przed pierwszymi zabudowaniami.
- W obrębie skrzyżowania z ul. Biadasowska usuwa się znaki A-6b i A-6c, projektując nowe znaki D-1 oraz B-20.
- Na drogach wewnętrznych usuwa się znaki A-7, na drodze wewnętrznej – os. Świątków projektuje się tabliczki D-52 i D-53 (strefa ruchu).
- Przed skrzyżowaniem z ul. Solakiewicza usuwa się znak A-7, w zamian projektuje się znaki D-2, A-7 wraz z tabliczką podznakową oraz w obrębie skrzyżowania znak B-20
- Projektuje się oznakowanie poziome – linie krawędziowe P-7d na odcinkach, gdzie jezdnia łączy się bezpośrednio z poboczem, na długości zjazdów oraz na skrzyżowaniu z ul. Biadasowską zaprojektowano linię P-7b. W obrębie skrzyżowania ul. Inwałdzkiej z ul. Solakiewicza zaprojektowano przejście dla pieszych P-10 oraz linię bezwzględnie zatrzymania P-12 i na odcinku 4,7 m linię P-4 (do przejścia dla pieszych), ze względu na brak warunków technicznych (szerokość jezdni) nie projektuje się dłuższej linii P-4.
- Ponadto w rejonie przejścia dla pieszych należy ustawić lampy doświetlenia przejścia dla pieszych zasilane z sieci elektroenergetycznej
- Projektowane przejście dla pieszych należy wykonać jako wyniesione.
- Zgodnie z planem sytuacyjnym w miejscach niebezpiecznych należy wykonać punktowe elementy odblaskowe.

Zgodnie z opinią Komendy Powiatowej Policji w Wadowicach odstąpiono od wprowadzenia znaku P-14, przed wyniesionym przejściem dla pieszych, od strony ul. Solakiewicza. Skorygowano znaki F-6, znajdujące się w rejonie skrzyżowania ul. Inwałdzkiej z ul. Solakiewicza, poprzez usunięcie piktogramu znaku B-33. Wprowadzono inwentaryzację oznakowania pionowego w rejonie skrzyżowania ul. Inwałdzkiej z ul. Solakiewicza. W ramach zadania inwestycyjnego przebudowa ul. Inwałdzkiej rozpoczyna się od lewej krawędzi ul. Solakiewicza, tarcza skrzyżowania znajduje się poza zakresem opracowania, więc nie przewiduje się przeniesienia przystanku autobusowego poza obszar skrzyżowania oraz wprowadzenia progu zwalniającego płytowego na całej powierzchni skrzyżowania.

Znaki należy rozmieścić zgodnie z rys. 1,2,3.

Zestawienie znaków pionowych i poziomych:

- Nowe znaki projektowane + znaki istniejące do wymiany:

Symbol znaku	Ilość (sztuk)
B-20	2
A-7	1
D-1	4
D-42	1
D-43	1
B-5 + tabliczka podznakowa	1
B-43	1
A-32 + tabliczka podznakowa	1
D-6	2
D-46	1
D-47	1
D-52	1
D-53	1
A-11a	2
T-1	1

- Istniejące znaki do likwidacji:

Symbol znaku	Ilość (sztuk)
A-7	2
B-43	5
B-44	1
A-6c	1
A-6b	1
B-20	1

- Projektowane oznakowanie poziome:

Symbol znaku	Ilość (metry długości)
P-12	18,7
P-4	11,7
P-10	4 (szerokości) ~7 (długości)
P-7d	799,25
P-7c	144,5
P-14	2,6

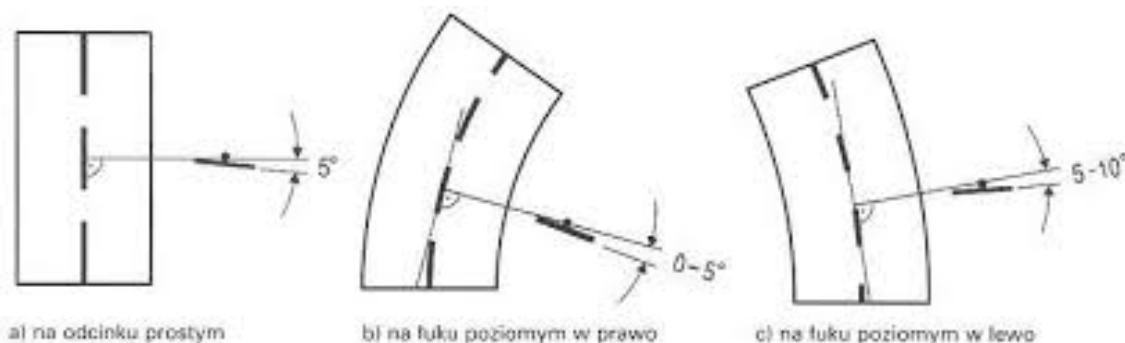
2.2. Warunki techniczne

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Na drodze gminnej należy zastosować znaki z grupy wielkości małe. Wymiary zgodne z tabelą 9.5.7. zawarta w szczegółowych warunkach technicznych znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

2.3. Warunki techniczne do oznakowania pionowego

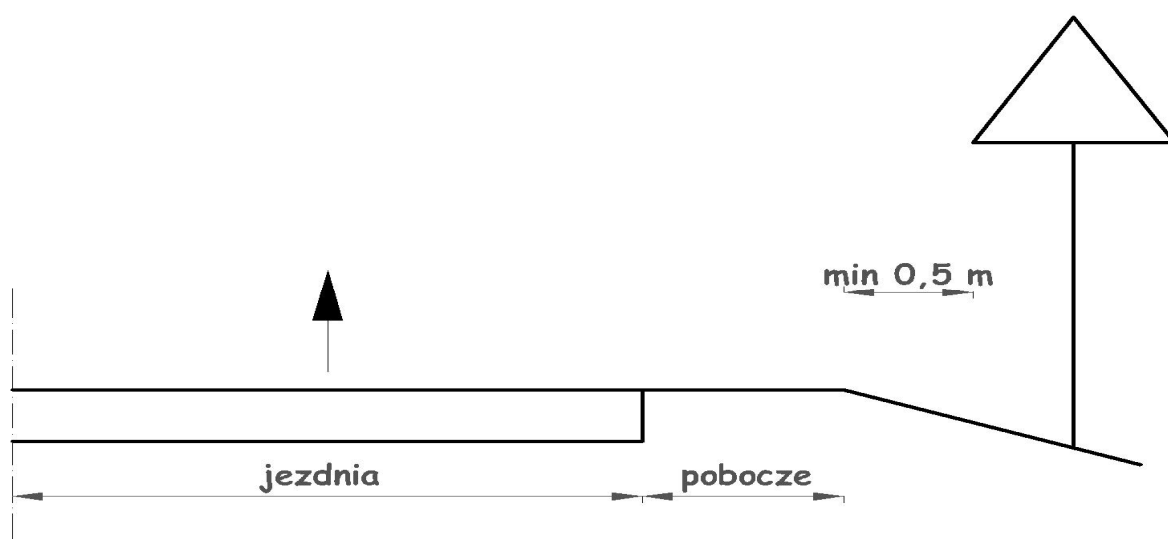
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



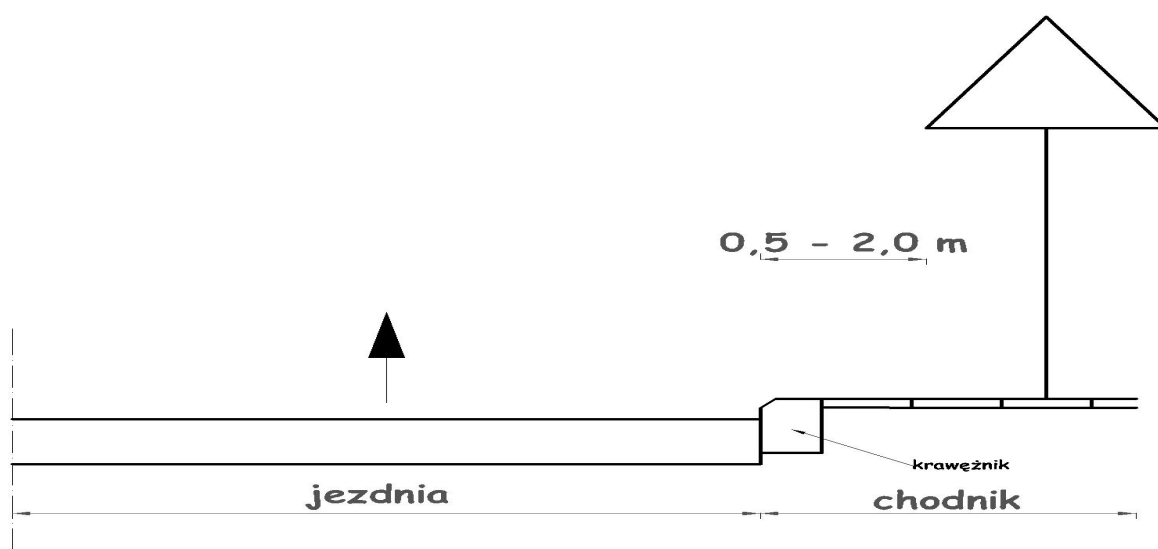
Rys. Odchylenie poziome tarczy znaku:

- 1) na odcinku prostym
- 2) na łuku poziomym w prawo
- 3) na łuku poziomym w lewo

- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony wg poniższych rysunków:



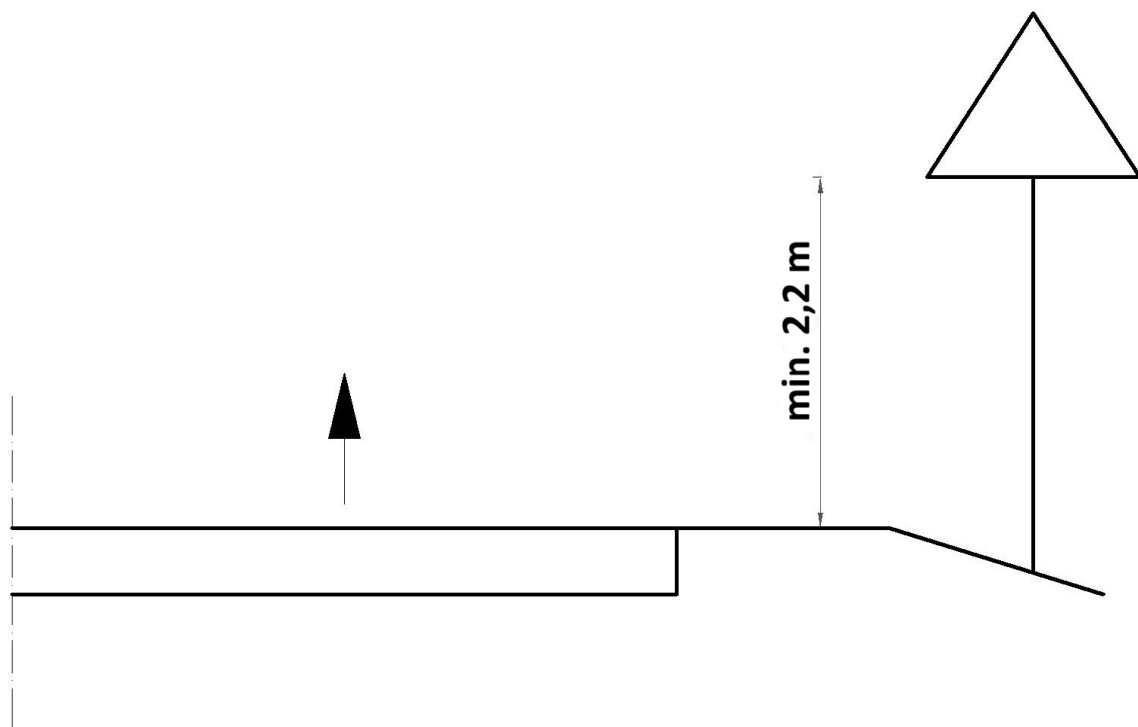
Rys. Umieszczenie znaków na drodze z poboczem gruntowym



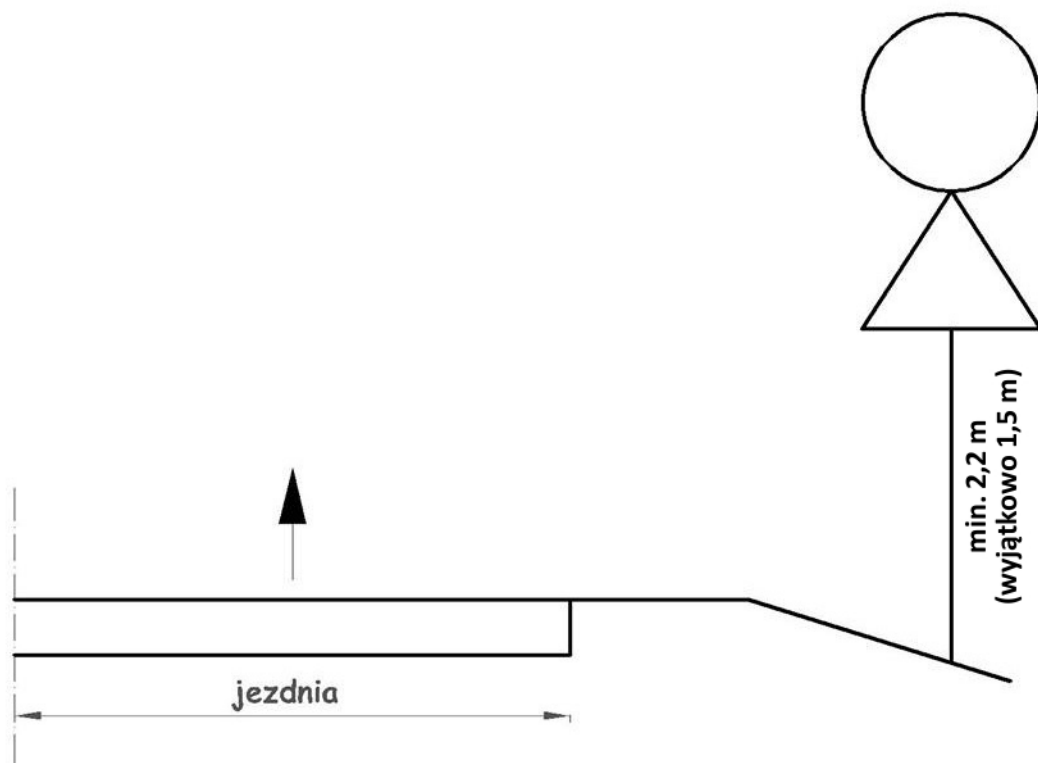
Rys. Umieszczenie znaków na ulicy z chodnikiem

- Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) obrazują poniższy rysunek:



Rys. Umieszczenie znaków na drodze



Rys. Umieszczenie znaków na drogach innych niż ulice

2.4. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:
Do 31 grudnia 2020r.

DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT
